



ARCHITECTURE
URBANISME



Métro léger de Charleroi - Station Pétria

Client : OTW
Avenue Gouverneur Bovesse, 96
5100 - Jambes



La rénovation de la station Pétria fait partie d'un projet plus vaste de rénovation de quatre stations de métro à Charleroi : Pétria, Providence, Gilly et Villette. La caractéristique principale de la station Pétria est son cadre plus rural. Le choix du revêtement de sol et les rénovations apportées aux abords ont pour objectif de renforcer ce côté bucolique. Outre la rénovation du quai à proprement parler, de nouveaux abris voyageurs sont installés. Leur design contemporain se veut léger et apporte la modernité sur les quais. De manière générale, le projet, s'attache à apporter de la clarté et une facilité d'entretien. Le projet est adapté aux personnes à mobilité réduite grâce, notamment, à la construction d'une rampe d'accès. La mise en œuvre de cheminements spécifiques pour les personnes mal voyantes poursuit les efforts de la OTW et du TEC Charleroi entrepris sur l'ensemble du réseau.



.....

-  Fontaine l'Evêque - Province du Hainaut
-  Marché public
-  Mission complète d'architecture et de stabilité
-  Réception provisoire : 08/2018
Chantier : 1 an
-  665.000 € HTVA
-  Benjamin Flahaux - Associé en charge
Germain Lamotte - Architecte
Sébastien Matthijs - Dessinateur
Benoit Vanhay - Dessinateur
-  Engineering :
Stabilité : Pirnay

